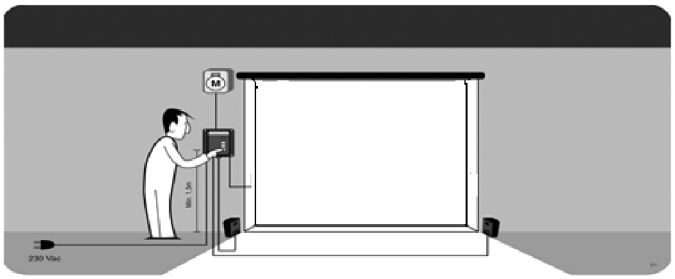
Bob Le Menuisier

Votre porte de garage

Porte enroulable, version radio ou filaire

Ce guide vous accompagne pas à pas, de la préparation à la mise en service. Lisez-le en entier avant de commencer et conservez-le : il contient aussi les branchements et les consignes d'utilisation.



2 personnes

La pose de la porte nécessite deux personnes.

Réglée en usine

Toute modification du réglage entraîne une reprogrammation.

Votre garantie

Notice respectée : garantie assurée. Non respectée : perte de la garantie.

LA POSE EN 7 ÉTAPES

AVANT DE COMMENCER : PAGE 2

1 **Assembler les coulisses** p. 5

2 **Lever et mettre à niveau** p. 6

3 **Fixer les coulisses** p. 7

4 **Libérer le stop-chute** p. 8

5 **Brancher et tester** p. 8

6 **Préparer la manœuvre de secours** p. 10

7 **Contrôler et refermer** p. 12

\+ **Télécommandes et accessoires** p. 13

AVANT DE COMMENCER · 1 SUR 3

Sécurité et lieu de pose

MISE EN GARDE · CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Une installation incorrecte peut provoquer des blessures graves. Suivez toutes les instructions de cette notice et des notices jointes, puis conservez-les. Si elles ne sont pas respectées, la garantie est perdue.

La première mise en service doit être faite par une personne qualifiée. Cette porte est réservée à un usage privé.

Pendant la pose

- Travaillez toujours à deux.
- Retirez vos bijoux.
- Évitez les chocs et les chutes pendant le transport et la manutention.
- Portez des protections adaptées pour percer.

Avant la mise en service

- Assurez-vous que personne et aucun objet ne se trouve dans la zone de mouvement de la porte.
- Vérifiez tous les dispositifs de commande de secours.
- Ne manœuvrez la porte que si vous la voyez.
- N'ouvrez jamais la porte de force : vous pourriez l'endommager.

LIEU DE POSE · ÉLECTRICITÉ

Faites installer par un électricien, près de la porte, une prise 2P+T (phase, neutre et terre), alimentée par un câble de 2,5 mm² et protégée en 16 A.

Le câble d'alimentation de l'armoire mesure 1,50 m : la prise doit être à sa portée.

Ne manipulez jamais l'électricité les pieds dans l'eau.

LIEU DE POSE · AUTOUR DE LA PORTE

Aucun objet ne doit se trouver dans la zone où la porte se déplace.

Vous faites des travaux de crépi ou de mortier ? Protégez la porte.

À VÉRIFIER AVANT LA POSE : LES COTES

Votre porte est fabriquée sur mesure. Mesurez votre ouverture et comparez avec les cotes de l'étiquette du carton ou de votre accusé de réception de commande. **Elles ne correspondent pas ? Ne posez pas la porte**, sous peine de dégâts graves et irréversibles, et appelez un conseiller.

AVANT DE COMMENCER · 2 SUR 3

Préparer le support

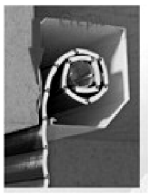
La tôle arrière du caisson s'appuie contre le linteau : s'il est irrégulier, elle se déforme et le tablier frotte dessus en se rayant. Vérifiez la nature du mur.

Linteau en bois

Matériau vivant, le bois peut gonfler, se rétracter ou se vriller avec l'humidité et la température. Il entraîne alors la tôle fixée dessus.

Crépi ou béton

Ils laissent parfois des bosses (« gratons ») sur le linteau : la tôle arrière se déforme et le tablier frotte dessus.



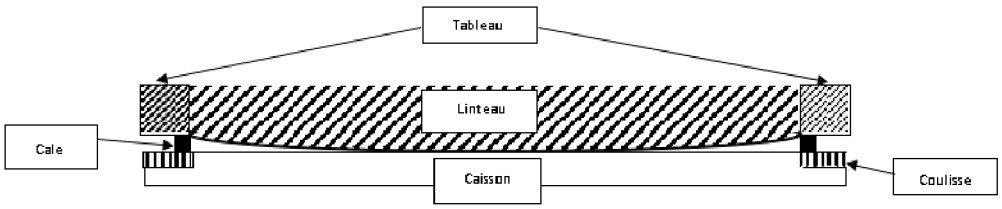
Crépi à enlever

⚠ À FAIRE IMPÉRATIVEMENT

Décalez-vous du linteau en bois ou du cadre alu, ou retirez les bosses de crépi ou de béton. Tout surplus de crépi doit être enlevé.

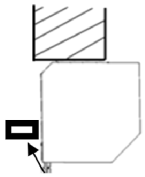
Le linteau doit être droit

Vérifiez que le linteau n'est pas cintré (courbé). S'il l'est, rectifiez-le ou placez des cales de chaque côté des coulisses pour retrouver l'alignement.

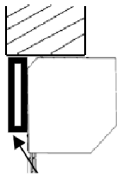


Pose sous linteau, ou retombée de linteau de moins de 300 mm

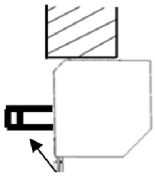
Un profil de renfort (non fourni) est obligatoire. Placez-le au-dessus du pli de la tôle : il la rigidifie sur toute sa longueur pour qu'elle ne frotte pas sur le tablier.



Carré alu 40 × 20



Panneau sandwich, type toiture de véranda



Coulisse C62

AVANT DE COMMENCER · 3 SUR 3

Le colis et le matériel

Dans le colis

- Le caisson, avec le tablier monté
- Les 2 coulisses
- L'armoire câblée et les télécommandes (porte radio)
- La manivelle de secours et le cardan
- En option : l'inverseur à clé à position maintenue

LE SACHET DE VISSERIE

Coulisses : vis TF 4,5 × 60 et chevilles à expansion 6 × 60.

Bas du caisson : vis 4 × 30 (chevilles non fournies).

Utilisez uniquement ces vis.

Le matériel à prévoir

- ☐ Une visseuse, avec embouts Pozidriv et Phillips courts et longs
- ☐ Un perforateur
- ☐ Des forets béton de 6 et de 22 mm
- ☐ Un niveau
- ☐ 2 serre-joints
- ☐ Un maillet
- ☐ Une scie à métaux
- ☐ Une pince multiprise
- ☐ Un escabeau

Non fourni, selon votre pose : cales PVC ou bois, chevilles du bas du caisson, profil de renfort (p. 3), joint d'étanchéité, vis et chevilles du cardan double (p. 11).

Les mots de la pose

Caisson : le coffre en haut de la porte. Il abrite le tablier enroulé et le moteur.

Coulisses : les deux rails verticaux qui guident le tablier.

Tôle de capotage : le capot amovible du caisson, qui donne accès à l'axe et au moteur.

Retombée de linteau : la hauteur de mur disponible au-dessus de l'ouverture, côté intérieur.

Aplomb : parfaitement vertical. Il se vérifie avec un niveau.

Fins de course : les positions haute et basse où la porte s'arrête seule. Elles sont réglées en usine.

Tablier : le rideau de la porte, fait de lames. La dernière, en bas, est la lame finale.

Tôle arrière : la tôle verticale du caisson, côté coulisses, qui s'appuie contre le linteau.

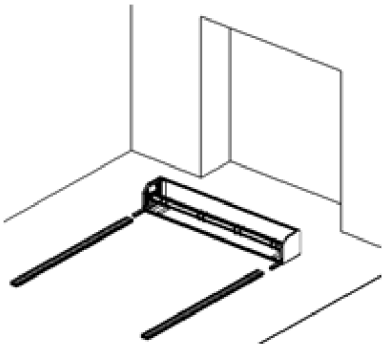
Linteau : la partie du mur située juste au-dessus de l'ouverture du garage.

Pose en applique : la porte est fixée contre le mur intérieur. **Sous linteau** : dans l'ouverture.

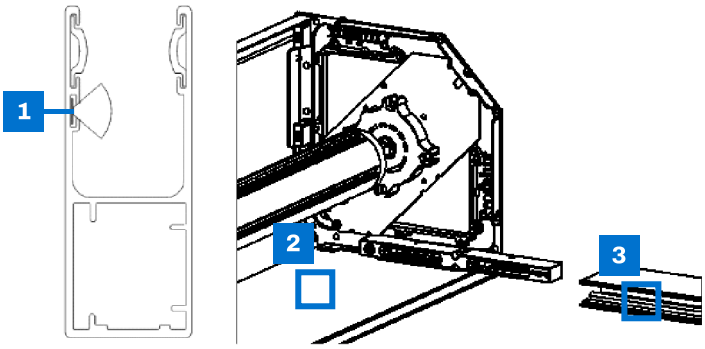
Stop-chute : la sécurité, en bout d'axe, qui empêche le tablier de tomber.

Boîtier anti-écrasement : le boîtier à pile qui arrête la porte si elle rencontre un obstacle.

1 ÉTAPE 1 SUR 7
Assembler les coulisses



- [ ] **1.1** Posez le caisson au sol, sur un carton.
- [ ] **1.2** Insérez les pattes de liaison du caisson dans les coulisses, à gauche et à droite.

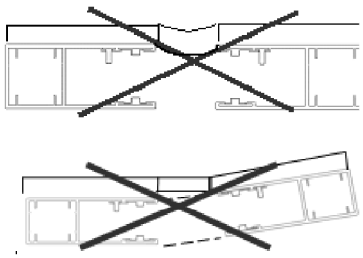


- [ ] **1.3** Respectez le sens des coulisses **3** : le joint brosse **1** doit être du côté de la tôle arrière **2**, c'est-à-dire côté mur.

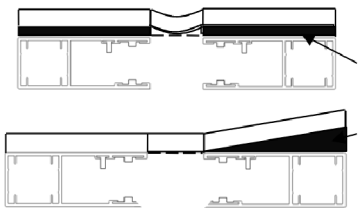
POURQUOI CE SENS ?

La coulisse prévoit un espace de 4 mm qui écarte la tôle arrière du linteau. Posée à l'envers, cet espace disparaît : le tablier se met de travers, frotte sur la tôle et se raye.

- [ ] **1.4** Les coulisses doivent être parallèles. Sinon, le tablier peut s'abîmer et la porte peut détecter des obstacles qui n'existent pas. Si besoin, calez-les avec une cale en PVC ou en bois (non fournie).



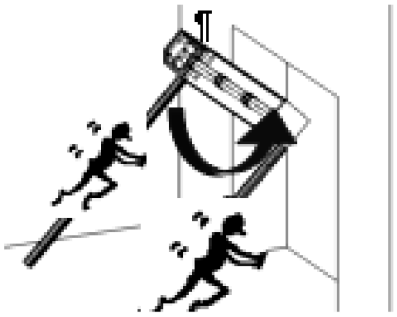
× Non conforme



✓ Conforme, avec cales

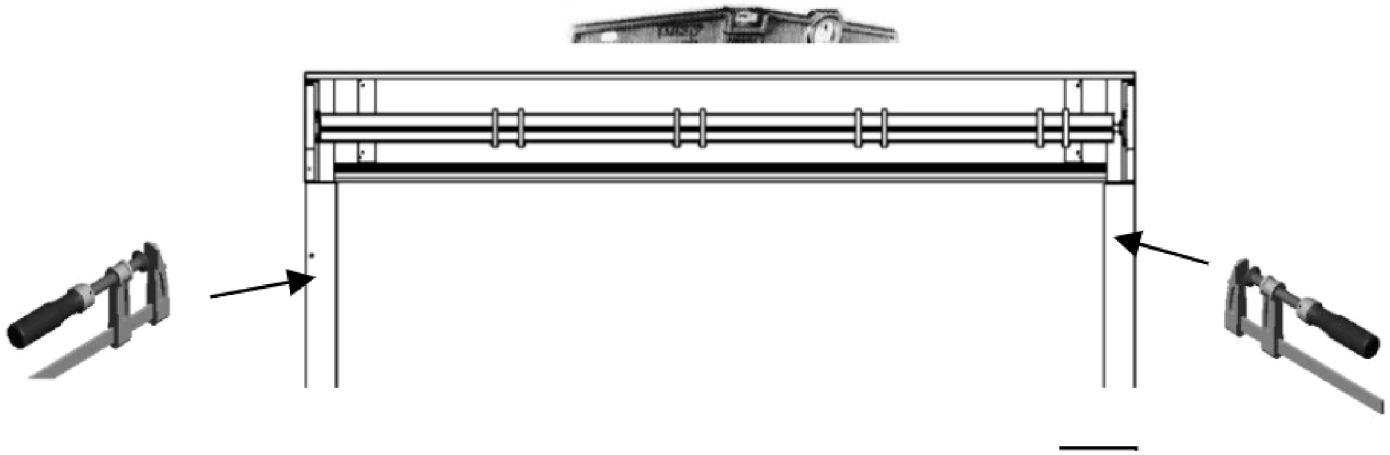
2 ÉTAPE 2 SUR 7
Lever et mettre à niveau

☐ **2.1** À deux, relevez le caisson en soulevant les deux côtés en même temps, bien parallèlement.



⚠ ATTENTION

Ne relevez jamais un seul côté à la fois : l'axe peut se tordre et endommager le stop-chute. Cette étape se fait obligatoirement à deux, pour éviter tout risque de blessure.



☐ **2.2** Mettez le caisson à niveau. Maintenez les coulisses en place avec les 2 serre-joints.

☐ **2.3** Vérifiez l'aplomb des coulisses : elles doivent être parallèles.

3 ÉTAPE 3 SUR 7
Fixer les coulisses

Une bonne fixation des coulisses assure la tenue du tablier au vent. Percez à 6 mm, puis fixez avec les chevilles 6 × 60 et les vis TF 4,5 × 60 fournies. **Trop de crépi ?** Ajoutez une cale pour compenser la surépaisseur et éviter les rayures du tablier.

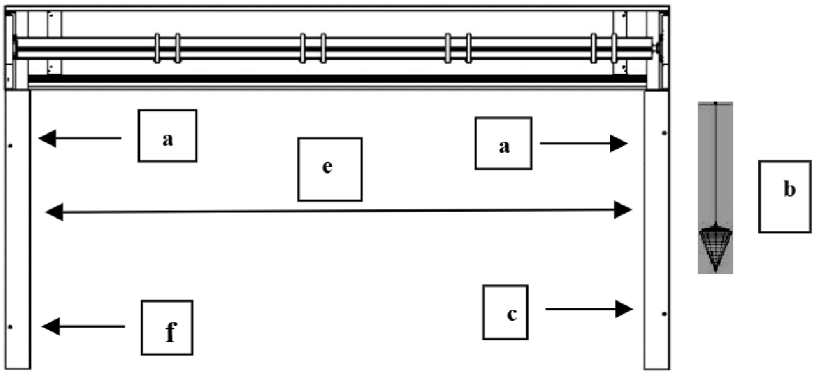


Figure 1 · Vue de face

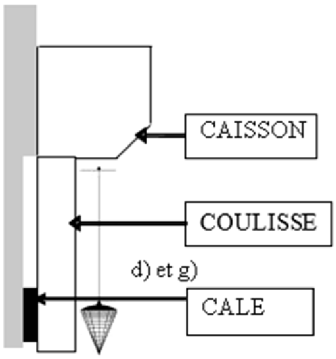


Figure 2 · Vue de côté

FIXEZ DANS CET ORDRE

- ☐ **a** Percez les fixations du haut des deux coulisses, puis fixez-les. Calez si besoin (fig. 1).
- ☐ **b** Vérifiez l'aplomb de la coulisse de droite, vue de face (fig. 1). Tracez un repère.
- ☐ **c** Percez le bas de la coulisse de droite et fixez-la.
- ☐ **d** Vérifiez son aplomb vue de côté (fig. 2). Calez si besoin.
- ☐ **e** Vérifiez que les deux coulisses sont parallèles (fig. 1). Tracez un repère.
- ☐ **f** Percez le bas de la coulisse de gauche et fixez-la.
- ☐ **g** Vérifiez son aplomb vue de côté (fig. 2). Tracez un repère et calez si besoin.
- ☐ **h** Percez les autres fixations. Calez si besoin.

ⓘ POSE EN APPLIQUE AVEC ENROULEMENT EXTÉRIEUR

Ne serrez pas encore à fond les vis du haut des coulisses et du caisson. Serrez-les plus tard : le boîtier de sécurité anti-écrasement passera plus facilement.

4 Libérer le stop-chute

ÉTAPE 4 SUR 7

- ☐ **4.1** Une fois la porte fixée, dévissez la tôle de capotage du caisson.
- ☐ **4.2** En bout d'axe, du côté opposé au moteur, retirez la protection du stop-chute avec une pince.



Indispensable : le stop-chute empêche le tablier de tomber. Sa protection doit être retirée après la pose.

5 Brancher et tester

ÉTAPE 5 SUR 7 · PORTE RADIO

Porte radio, avec armoire électrique : suivez cette page.	**Porte filaire**, sans armoire : allez directement page 9.

- ☐ **5.1** Fixez l'armoire près de la porte, en vue directe du boîtier de sécurité anti-écrasement. L'armoire et ce boîtier doivent être à l'abri des intempéries, donc à l'intérieur du garage.
- ☐ **5.2** Placez-la dans le bon sens, arrivée des fils vers le bas : sinon, la programmation ne fonctionnera pas correctement.
- ☐ **5.3** Collez sur une coulisse l'étiquette de mise en garde contre l'écrasement des enfants, livrée dans l'armoire.
- ☐ **5.4** Branchez l'armoire sur la prise.
- ☐ **5.5** Testez la porte et la sécurité anti-écrasement. Les fins de course sont réglées en usine et les 2 télécommandes sont déjà programmées.

APRÈS LE TEST

La porte ne fonctionne pas, ou mal ? Appelez un conseiller. Tout fonctionne ? Ne refixez pas encore la tôle de capotage : passez à l'étape 6.

5

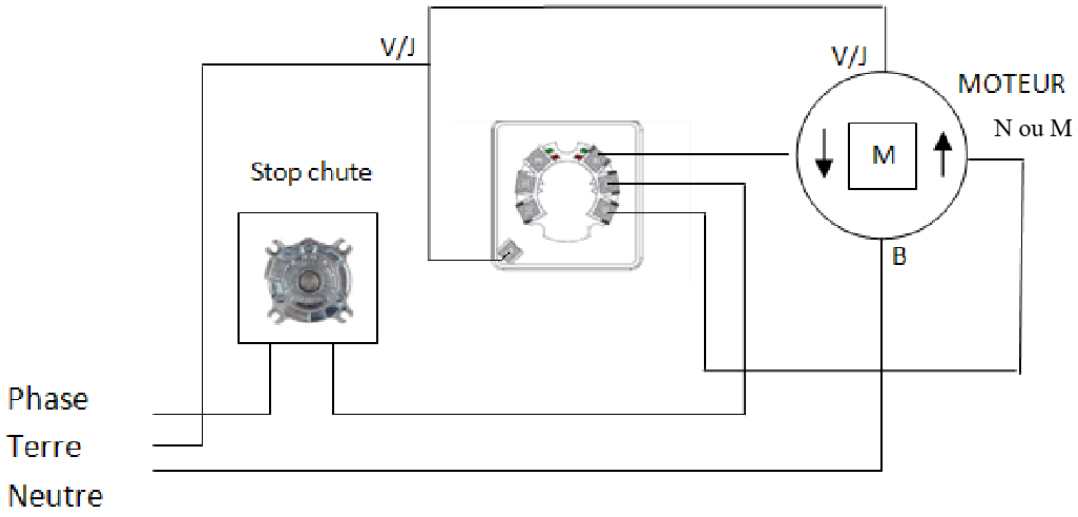
ÉTAPE 5 SUR 7 · PORTE FILAIRE

Brancher l'inverseur à clé

Uniquement pour une porte filaire, sans armoire électrique. Votre porte a une armoire ? Passez directement à l'étape 6, page 10.

OBLIGATION LÉGALE

L'inverseur à clé doit être configuré en position momentanée, c'est-à-dire **boutons rouges enfoncés** : la porte ne bouge que tant que vous maintenez la clé tournée.



V/J : vert et jaune (terre) **B** : bleu **M** : marron **N** : noir

- ☐ **5.1** Coupez le courant avant tout branchement.
- ☐ **5.2** Branchez l'inverseur à clé, le moteur et le stop-chute comme sur le schéma.
- ☐ **5.3** Remettez le courant et testez la porte. Les fins de course sont réglées en usine.
- ☐ **5.4** La commande « Montée » fait descendre la porte ? Coupez le courant, puis inversez les fils marron et noir.

APRÈS LE TEST

La porte ne fonctionne pas, ou mal ? Appelez un conseiller. Tout fonctionne ? Ne refixez pas encore la tôle de capotage : passez à l'étape 6.

6 ÉTAPE 6 SUR 7
Préparer la manœuvre de secours

En cas de coupure de courant, la manivelle de secours permet d'ouvrir et de fermer la porte à la main. Utilisez-la uniquement dans ce cas : sinon, vous risquez d'abîmer les fins de course du moteur. Ne l'utilisez jamais pour enrouler le tablier autour de l'axe. **Faites le test courant coupé.**

AVEC LA MANIVELLE, LA PORTE NE S'ARRÊTE PLUS SEULE

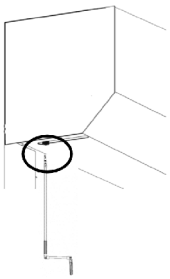
Les fins de course ne sont plus prises en compte. Vous devez donc :

- remonter la porte en laissant la lame finale visible sous le caisson ;
- descendre la porte jusqu'à ce que toutes les lames soient empilées, sans forcer.

Sinon, la fixation du tablier sur l'axe peut être abîmée de façon irréversible.

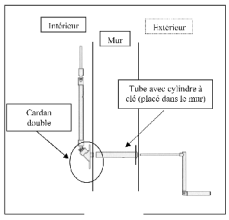
Quelle sortie de secours avez-vous ?

Selon son équipement, votre porte dispose de l'une de ces sorties de secours.



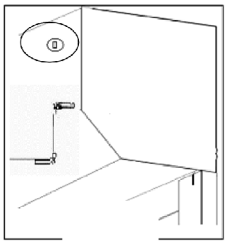
A
Manivelle sur le moteur

Engagez la manivelle de secours dans la sortie de secours. Sa tige est fixée au moteur.



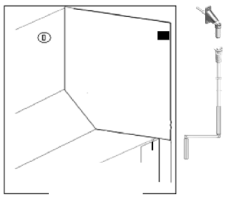
B
Manœuvre par l'extérieur

À travers le mur, protégée par une plaque avec serrure à clé.
Installation : page 11.



C
Cylindre à clé

Retirez le cylindre à clé pour atteindre le moteur avec la manivelle. La tôle de capotage a un trou, avec ou sans cylindre.



D
Cardan double à baïonnette

La sortie de secours est équipée d'un cardan double à baïonnette.

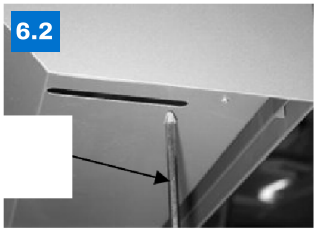
6

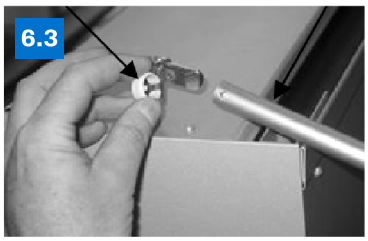
ÉTAPE 6 SUR 7 · SORTIE DE SECOURS B

Installer la manœuvre par l'extérieur

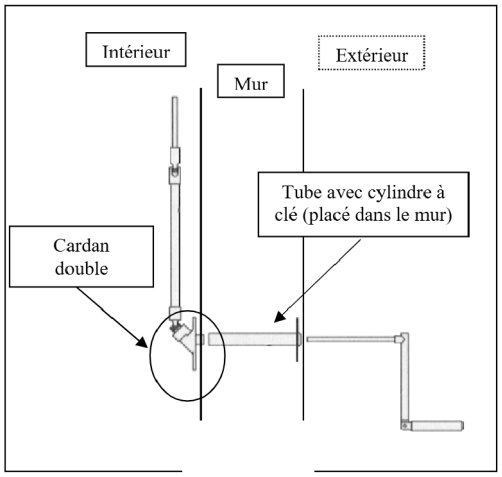
Uniquement si votre porte a la sortie de secours B, à travers le mur. Pour les autres sorties, passez à l'étape 7, page 12.







- [ ] **6.1** Retirez la vis au bout de la tige 6 pans, puis retirez la bague de la manivelle.
- [ ] **6.2** Fixez la tige 6 pans dans son emplacement, dans la tête du moteur. Elle sera maintenue définitivement une fois le cardan double fixé.
- [ ] **6.3** Assemblez la manivelle avec la tige 6 pans.



Sortie B · Vue en coupe du mur

- [ ] **6.4** Repérez sur le mur la position du cardan double de la manivelle.
- [ ] **6.5** Percez le mur avec le foret de 22 mm.
- [ ] **6.6** Coupez le tube à la bonne longueur : il doit dépasser du mur d'environ 1 cm côté intérieur.
- [ ] **6.7** Fixez la plaque avec le cylindre à clé, côté extérieur.
- [ ] **6.8** Fixez le cardan double contre le mur, côté intérieur (vis et chevilles non fournies).

POUR MANŒUVRER LA PORTE

De l'intérieur : retirez la goupille du cardan double. **De l'extérieur** : retirez le cylindre à clé, puis manœuvrez avec la « petite manivelle ».

7

ÉTAPE 7 SUR 7

Contrôler et refermer

AVANT DE REFIXER LE CAPOT, VÉRIFIEZ	SI CE N'EST PAS LE CAS
☐ **L'ouverture a les dimensions de l'étiquette** (largeur et hauteur)	Un caisson forcé se déforme et raye le tablier. Appelez un conseiller.
☐ **39 lames + 1 lame finale au maximum.** Nombre exact : (hauteur des coulisses en mm ÷ 77) + 2	Retirez les lames en trop.
☐ **Le support est préparé** (bois, crépi, béton : page 3)	Décalez-vous du linteau bois ou du cadre alu, ou retirez les bosses.
☐ **Le caisson est libre**, sans élément qui le contraint (poutre...)	Retirez l'élément gênant, puis refaites l'aplomb du caisson.
☐ **Les coulisses sont dans le bon sens**, joint brosse côté mur	Déposez la porte et reposez-la dans le bon sens (étape 1).
☐ **Les coulisses sont d'aplomb** et se font face	Remettez-les d'aplomb : sinon, rayures et fausses détections d'obstacles.
☐ **Le profil alu est en place**, en pose sous linteau ou avec une retombée de moins de 300 mm	Ajoutez un profil (page 3) : sinon, la tôle gondole et frotte.
☐ **Le tablier est propre**, sans sable ni gravillons	Nettoyez-le soigneusement : ils rayent les lames à l'enroulement.
☐ **Le film de protection de la tôle arrière est retiré**	Retirez-le : il peut se décoller, retenir la saleté et rayer le tablier.

REFERMEZ LE CAISSON

- ☐ **7.1** Retirez les films de protection restant sur le caisson.
- ☐ **7.2** Refixez la tôle de capotage.
- ☐ **7.3** Pose en façade : si besoin, bouchez les perçages avec les bouchons de coulisse.

Recommandé : un joint d'étanchéité sur tout le pourtour, entre le caisson, les coulisses et la maçonnerie.

La pose est terminée.

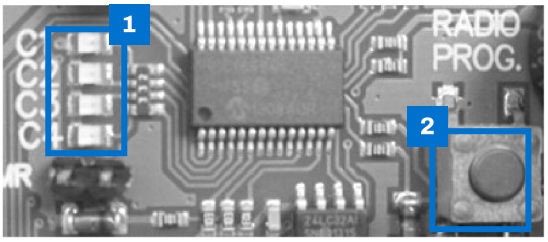
Pour refermer la porte, elle doit d'abord être en position haute : le système de sécurité n'accepte la descente qu'à partir de là.

COMPLÉMENTS · PORTE RADIO

Ajouter une télécommande

Votre porte est livrée avec 2 télécommandes déjà programmées. Pour en ajouter une, choisissez son fonctionnement : un seul bouton, ou deux boutons.

Dans l'armoire, repérez d'abord les voyants C1 à C4 **1** et le bouton RADIO PROG **2**.



Voyant allumé · Voyant éteint · Bouton de la télécommande à presser

Un seul bouton

Il commande tour à tour la montée, l'arrêt et la descente.

C1 ■ C2 □ C3 □ C4 □

☐ **1** Maintenez RADIO PROG appuyé jusqu'à ce que le voyant C1 s'allume, puis relâchez. L'armoire émet 1 bip.



☐ **2** Rapidement, appuyez sur le bouton choisi de la nouvelle télécommande. L'armoire émet des bips.

C1 □ C2 □ C3 □ C4 □

☐ **3** Attendez les bips de confirmation : le voyant C1 s'éteint.

✓

☐ **4** Testez la télécommande.

Deux boutons

Un bouton pour la montée, un autre pour la descente.

C1 □ C2 □ C3 ■ C4 □

☐ **1** Maintenez RADIO PROG appuyé jusqu'à ce que le voyant C3 s'allume, puis relâchez.



☐ **2** Rapidement, appuyez sur le bouton qui servira à la montée. L'armoire émet des bips.

C1 □ C2 □ C3 □ C4 ■

☐ **3** Maintenez RADIO PROG appuyé jusqu'à ce que le voyant C4 s'allume, puis relâchez.



☐ **4** Rapidement, appuyez sur le bouton qui servira à la descente. L'armoire émet des bips.

C1 □ C2 □ C3 □ C4 □

☐ **5** Attendez les bips de confirmation : le voyant C4 s'éteint.

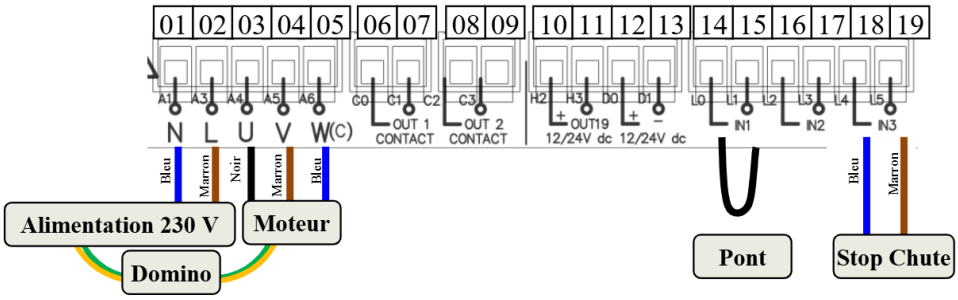
✓

☐ **6** Testez la télécommande.

COMPLÉMENTS · PORTE RADIO

Brancher des accessoires

⚠ **Avant tout branchement, mettez l'armoire hors tension.** Les fils se branchent sur le bornier de l'armoire (bornes 01 à 19).



Branchement standard : alimentation 230 V (bornes 01 et 02), moteur (03, 04 et 05), pont (14-15) et stop-chute (18 et 19). Les fils de terre vert et jaune sont reliés par un domino.

Poussoir à clé

FIL	BORNE	CONTACTEUR
Bleu	**16**	1
Rouge	**17**	P

Les 2 boutons rouges doivent être enfoncés.

Cellule Réflex

Retirez d'abord le pont entre les bornes 14 et 15.

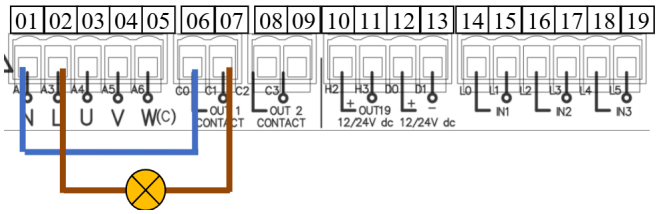
FIL	BORNE
Marron	**10**
Bleu	**11**
Noir	**14**
Blanc	**15**
Gris	Non utilisé

Récepteur radio externe

BRANCHEMENT	BORNES
Contact sec	**16 + 17**
Alimentation 12/24 V	**10 + 11**
Alimentation 230 V	**01 + 02**

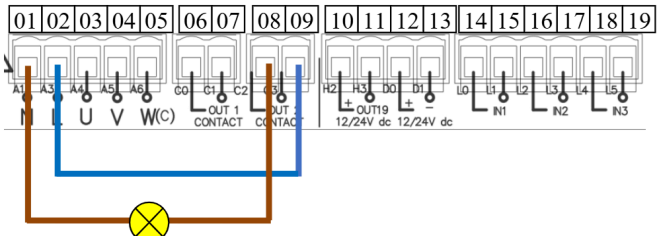
Feu orange 230 V

Faites un pont entre les bornes 01 et 06, puis branchez le feu entre les bornes 02 et 07. Suivez aussi la notice du feu clignotant.



Lumière de courtoisie 230 V

Faites un pont entre les bornes 02 et 09, puis branchez la lumière entre les bornes 01 et 08.



APRÈS LA POSE

Utiliser votre porte en sécurité

Au quotidien

- Ne laissez pas les enfants jouer avec les commandes de la porte.
- Gardez la télécommande hors de portée des enfants.
- Ne manœuvrez la porte que si vous la voyez.
- Pour refermer la porte, elle doit d'abord être en position haute.
- En cas de coupure de courant, utilisez la manivelle de secours (page 10).

Entretien et contrôles

- Examinez souvent l'installation : usure, câbles abîmés...
- N'utilisez pas la porte si une réparation est nécessaire.
- Avant tout contrôle ou entretien des parties électriques, mettez la porte hors tension en toute sécurité.
- Si la porte peut être manœuvrée sans que vous la voyiez, empêchez toute manœuvre pendant l'entretien.

⚠ NE MODIFIEZ PAS VOTRE PORTE

Aucune modification de sa conception ou de sa configuration ne doit être faite sans l'accord préalable du fabricant ou de son représentant. La porte est réglée en usine : toute modification du réglage entraîne une reprogrammation.

CERTIFICATIONS

Marquage CE · Certifiée conforme à la norme NF EN 13241-1
Rapports d'essais BV08-1179-A et BV08-1179-B · Certificat NF 001-263-010, selon configuration
Fabricant : Profalux

Documents et photos non contractuels. Le fabricant se réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques esthétiques et techniques de ses produits. Notice établie d'après la notice du fabricant NP079 – mai 2022.